U.PORTO
FEUP FACULDADE DE ENGENHARIA UNIVERSIDADE DO PORTO

Um século de Engenharia Mecânica na FEUP

Os 50 anos de ontem e os 50 de amanhã

PROJETOFEUP
O despertar das engenharias

Sumário

No âmbito do desenvolvimento da temática "Um século de Engenharia Mecânica na FEUP", integrada na unidade curricular Projeto FEUP traçou-se como principal objetivo analisar as últimas cinco décadas passadas de Engenharia Mecânica nesta instituição, com o intuito de perspetivar o meio século vindouro. Tendo em mente que "o passado é a chave para o futuro", considerou-se relevante o tema deste trabalho, visto que permitiu aos alunos ficar a conhecer, um pouco melhor, a casa onde trabalharão nos próximos anos e o curso em que estão inseridos.

Passado



Foi na Rua dos Bragas onde tudo começou. Aí, grande parte dos cursos de Engenharia foram lecionados até 2000. Em 1970, além da revolução informática, ocorreu uma reforma nos cursos da Faculdade de Engenharia. Este marco originou processos automatizados que iriam facilitar certas operações.

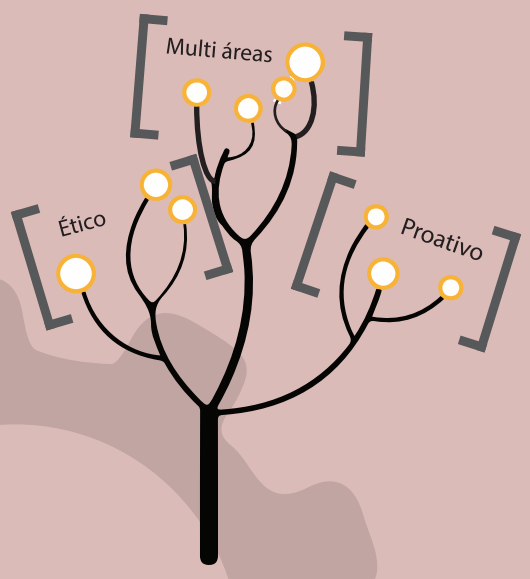
A Revolução dos Cravos permitiu o acesso ao ensino superior anteriormente interdito a vários jovens por motivos de revolta contra a ditadura, dificultando o desenvolvimento do ensino superior, onde os jovens eram manipulados por falsa propaganda.

Presente

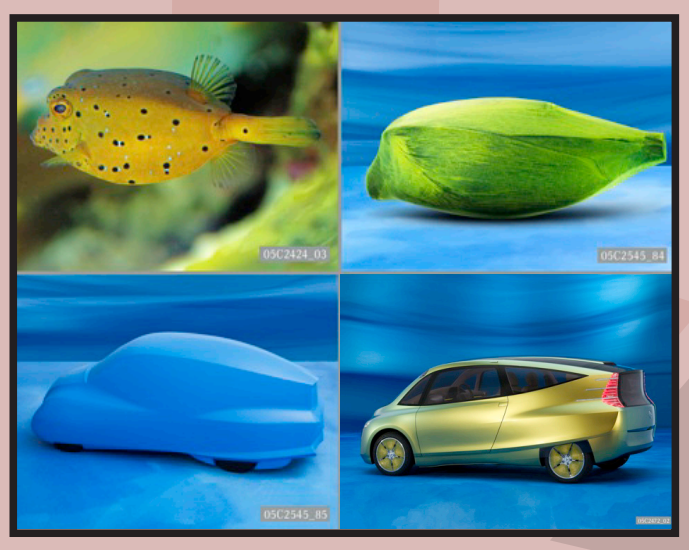
Atualmente, a FEUP localiza-se no Pólo da Asprela da Universidade do Porto e, com o passar dos anos, adquiriu experiências que culminaram no ensino dos dias de hoje, tornando-a num estabelecimento de ensino de prestígio. Estas características refletem-se na qualidade do ensino que visa a preparação do estudante quer a nível académico, quer a nível pessoal.



Considera-se necessário redefinir o conceito de Engenheiro, sendo o Engenheiro da Atualidade, ao contrário do Engenheiro Tradicional, alguém que procura os problemas, que os pretende resolver em prol da humanidade, agindo eticamente. Esse é um dos desafios do presente.



Futuro



A dependência pelos recursos finitos e poluentes terá que ser limitada e investir-se-á nas fontes alternativas. Talvez os Engenheiros do amanhã achem as suas respostas na Natureza, já que ela deu a resposta para muitos dos problemas da humanidade e, além disso porque a Natureza é o melhor e mais otimizado sistema de engenharia que existe e devemos aprender com o seu estudo. Desde a mediática inspiração da queda da maçã, da máquina voadora de Da Vinci, até aos mais recentes painéis fotovoltaicos ou veículos aerodinâmicos, tudo isto pode ser interpretado como um fruto indireto da Natureza.

Conclusões

O Engenheiro Mecânico sempre teve um papel importante no mundo, fazendo parte de diversos projetos. Neste trabalho conclui-se que, no futuro, esta tendência continuará e a Engenharia Mecânica tenderá a reunir pessoas de diferentes áreas. Esse engenheiro mecânico será alguém recetivo a aprender sobre vários temas e a adaptar-se à mudança a que a evolução obriga.

MIEM

Turma 1M02_04

Carlos D. Ferreira
up201504593@fe.up.pt
João M. Ramos
up201504432@fe.up.pt
Natália S. Costa
up201504632@fe.up.pt
Pedro M. Loureiro
up201505725@fe.up.pt
Pedro C. Silvestre
up201504486@fe.up.pt

Ano letivo 2015/2016